



REMU

레뮤 대형수륙양용
포크레인 시스템



혁신적인대형부양솔루션



| | |
|----------------|-----|
| 목차 | |
| 사용처 | 3 |
| 제원 | 4-5 |
| 부고 및 고정대 | 6 |
| 운송방법 | 7 |
| 문의처 정보 | 8 |

지난 수십년간 구조물작업, 환경분야, 수로작업 그리고 폐수 처리장등 관련 공사 시 어려운 문제에 직면해 왔습니다. 혁신적인 대형수륙양용 포크레인 시스템은 작업하기 어려운 토목공사등에 좋은 솔루션을 제공하고 있습니다. 본 시스템은 습지대나 얕은 수로지역공사등 기존 포크레인 작업이 위험한 곳이나 어려운 장소 혹은 불가능한 작업환경에도 우수한 작업능력을 가지고 있습니다.

1994년에 최초 대형부양시스템이 만들어졌었다. 본 부양시스템은 그동안 다양한 형태의 변화와 개선을 거친 후 현재의 혁신적인 수륙양용 부양시스템으로 시장에 소개되기 이르렀다.



대형부양시스템- 어려운 작업환경에서도 작업가능



대형부양시스템은 별도의 크레인지원 없이도 자체운전에 의해 수중작업이 가능하고 다양한 적용처에 곧 바로 투입이 가능합니다.

수초제거작업

각종 수로에 군생하는 수초제거 작업을 원활하게 할 수있다.

산업폐수저수지 청소 작업

대형부양시스템은 섬유질 함유 폐수저수조를 제외한 전체적인 산업폐수 저수조내 작업이 가능함

준설작업 및 침전물 제거작업

일반 준설작업시 크랩셀 및 특수 준설장비를 부착하여 작업수행이 가능하고 다양한 작업형태에 변형을 통해 뿔 및 자갈등이 파이프에 유입되는



것을 방지할 수 있다.

구조물 공사

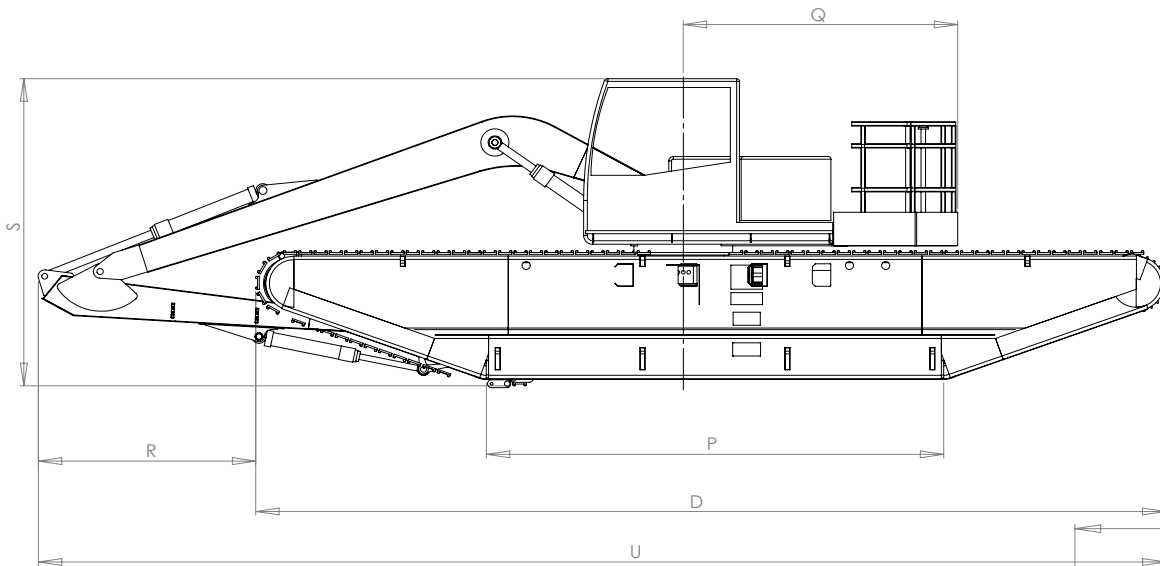
환경관련 공사, 수로준설작업, 파일작업, 운하청소작업, 일반 크레인으로는 불가능한 케이블 매설작업 및 파이프 매립작업을 수행 할수있다.





사이즈는 대형이지만 작업에는 운용성

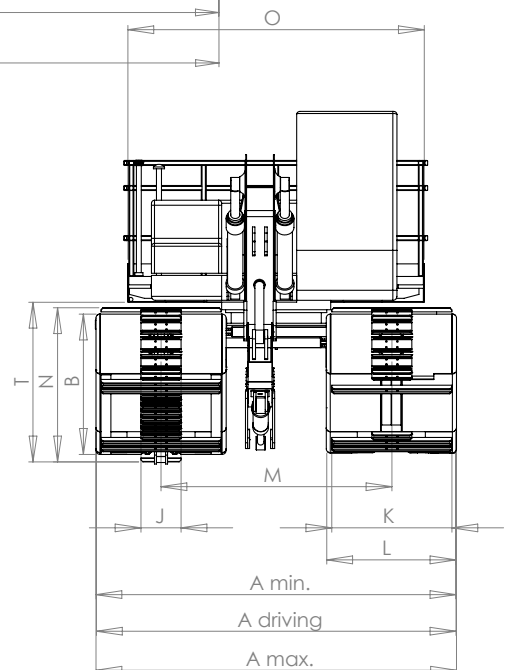
본 시스템은 세가지 유형의 시스템으로 제작되어진다. 현존하는 포크레인 시스템에 적용이 가능한 기술로 제작되고, 기존의 포크레인에 부착된 기중장치를 무게중심추를 제거한후 대형 기중장치로 변환하고 하부 구동장치는 부양구조물 시스템으로 교체를 함.

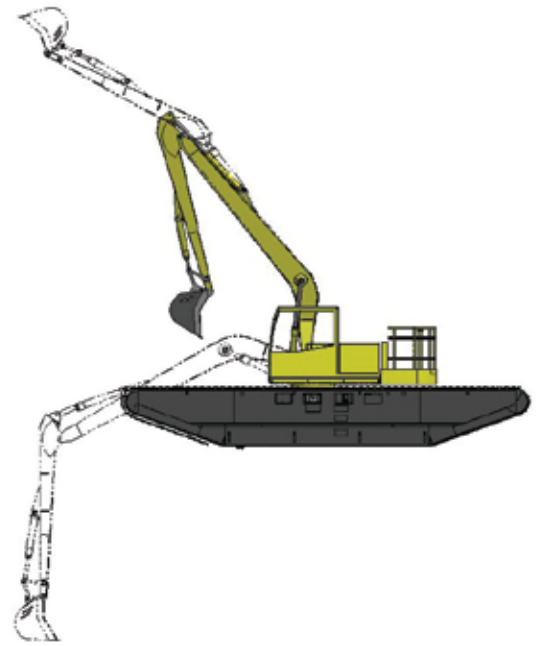
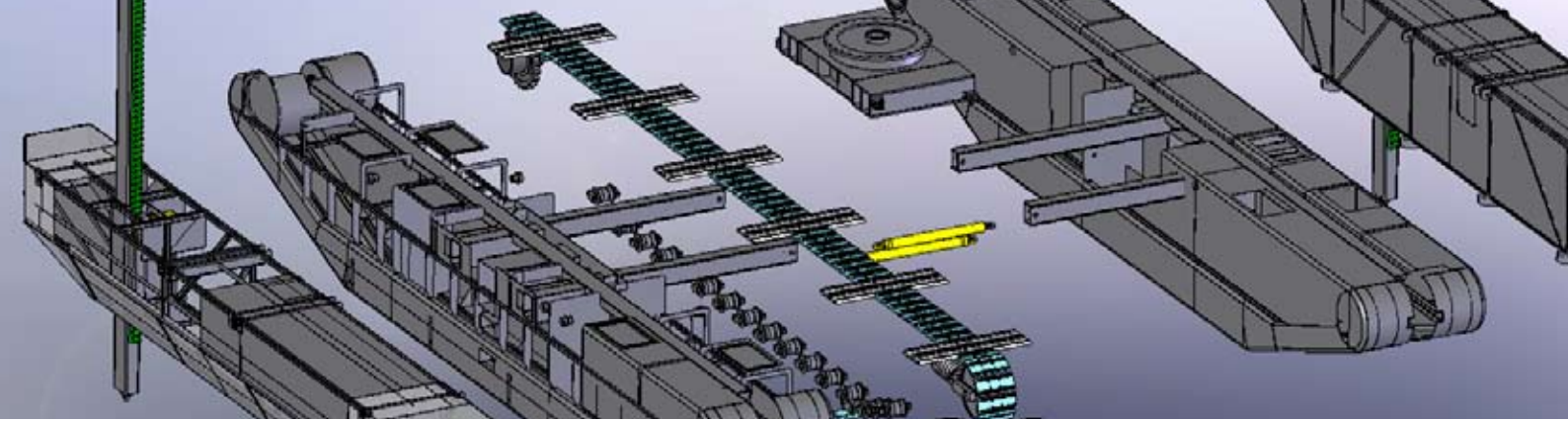


Big Float models technical dimensioning

| | 10.22 | 12.24 | 16.36 | |
|-----------|-------|-------|-------|---|
| A min. | 3 | 3 | 3,5 | m |
| A max. | 4,8 | 4,8 | 5,5 | m |
| A driving | 3,6 | 3,6 | 4,1 | m |
| B | 1,4 | 1,4 | 1,6 | m |
| C | 5 | 6 | 6,3 | m |
| D | 10,2 | 11,2 | 11,2 | m |
| I | 1,01 | 1,11 | 1,23 | m |
| J | 0,4 | 0,4 | 0,4 | m |
| K | 1,2 | 1,2 | 1,2 | m |
| L | 1,3 | 1,3 | 1,5 | m |
| M driving | 2,3 | 2,3 | 2,6 | m |
| N | 1,54 | 1,54 | 1,74 | m |
| O | 2,97 | 2,97 | 3,48 | m |
| P | 5 | 6 | 6,3 | m |
| Q | 3,03 | 3,19 | 3,64 | m |
| R | 2,4 | 2,5 | 3,2 | m |
| S | 3,51 | 3,56 | 3,785 | m |
| T | 1,6 | 1,66 | 1,89 | m |

All values imetric meters





| Big Float | 10.22 | 12.24 | 16.36 |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Maximum working depth without outriggers | 1.3 m | 1.4 m | 1.5 m |
| Outreach (in front) | 10.0 m | 12.0 m | 15.0 m |
| Digging depth | 4.5 m | 7.5 m | 9.0 m |
| Ground pressure on land | 140 g/cm ² | 160 g/cm ² | 160 g/cm ² |
| Lower Chassis assembly | 15350 | 15900 | 18150 kg |
| Operationg (estimated with average base machine) | 22000 | 25000 | 35000 kg |

부양구조물

대형 부양시스템의 트랙은 기존 포크레인 트랙과 비슷한 기능을 가지고 있다. 부양구조물은 총 8개의 조절장치구조로 이루어져 있어 안전한 부양기능을 수행한다. 부양구조물의 우수한 압력조절장치로 이루어져 있다.

부양구조물장치는 포크레인 자체 회전축과 연결되어있다. 따라서 부양구조물의 폭을 작업자가 용이하게 조종이 가능한 시스템으로 이루어져있으며, 본 부양장치에는 4가지 유압기능을 적용할 수 있다. 예를들어 부양구조물 조종장치, 고정대 조종장치, 프로펠러 장치등.

Specifications subject to modifications at manufacturers discretion. All weights and sizes are approximate.



수면위에서 작업



본 장비는 수면 9미터 깊이 이내에서도 보조부양물과 고정대를 장착하여 지속적인 작업이 가능하다.

보조 부양장치 및 고정대

이러한 보조 부양장치 및 고정장치를 적용하여 안전적이고 지속적인 수면위에 각종 작업을 수행할 수 있다. 고정장치는 두개의 길이로 제작되고 각각 6미터 혹은 1.5미터 길이로 제작됨. 만약 작업이 얇은 수면에서 이루어 진다면 1.5미터용 고정장치를 적용할 수있다.



프로펠러 장치

본 장비가 수면에서 작업을 하기때문에 수면위에서 이동시 필요한 프로펠러 장치를 본 부양설비에 장착하여 이동이 용이해 진다. 본 장치는 프로펠러 구동이 트랙시스템과 연결되어 있어 지면에서 운전할 때와 동일한 구동방식으로 작동됨.



REMU



용이한 장비이송



본 부양시스템은 유압작동 부양장치로 작업이동시 별도의 크레인 및 보조 이송장치가 불필요하며 유압작동으로 본 장비의 폭을 3미터이내로 축소할 수있어서 운송이 용이하고 일반 트레일러에 적재하여 운반이 가능함

적재 및 하차작업

본 장비는 자체구동에 의해 적재 및 하차가 가능함으로 별도의 이송크레인 이나 이송장비가 불필요하고 적재 하차가 30분이내에 이루어진다.

운전

본 장비의 표면압력은 지상에서 입방센티당 160그램임.



작업환경에 구애 받지 않고
작업이 가능한 장

본사:

REMU Finland

+358 (0)207 431 160

info@remu.fi

북미/남미 지역:

REMU USA Inc.

+1 888 600 0018

usa@remu.fi

REMU
www.remu.fi

독일지역:

REMU

Deutschland GmbH.

+ 44 (0) 1710418 0862

deutschland@remu.fi

아시아 지역 (한국):

REMU

Korea LLC.

+82 10 9230 9429

korea@remu.fi